

MEDIDAS del CASCO

	[m]		[m]
Lt	12,77	Fb1	0,93
La	12,77	Fb2	0,76
B	3,44	P1	0,41
Fa	0,11	P2	0,47
Fp	1,35	P3	0,39
Bl	3,04	P4	0,31

MEDIDAS del APAREJO

	[m]		[m]
I	13,55	Ef	6,20
J	5,81	mP	3,95
Lp		mE	3,58
HLU	9,65	mEs	3,52
HLP	2,16	mF	
P	5,19	mEf	
E	6,75	Dm	
Es	6,20	Hm	
F	6,14	Ht	

AERA VELICA

Triángulo de proa Spo [m2]	39,363
Triángulo de proa Spa [m2]	39,363
Vela mayor [m2]	43,766
Escandalosa mayor [m2]	5,710
Velas de trinquete [m2]	
Mesana [m2]	16,028
Vela de estay [m2]	
Superficie vel.(Spv)[m2]	104,867
Alargamiento vel.(Sf)	0,854

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

Eslora (Ls) [m]	11,602
Puntal mediano m (Pmc)	0,338
Puntal de medición m (Ps)	1,286
Manga de medición m (Bj)	3,320
Aparejo (Ca)	0,650
Clase (Cb)	0,000
Antigüedad (Pe)	-0,071
Equipamiento (Pv)	-0,200
Perfil de carena (Pp)	0,978
Corrección (Cc)	1,000
Autenticidad (Co)	0,982

EQUIPAMIENTO (Pv)

Orza:	móvil	
	con timón	
	modificada (bulbo o lastre)	
Timón:	modificado	
Eje de motor:	ausencia	
	en posición central	x
	en posición lateral	
	2 ejes de motor	
Hélice(s):	palas plegables/orientables	
	de 2 palas fijas	
	de 3 (o más) palas fijas	x
Mástil:	de madera	x
	de aleación	
Botavara:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Perchas:	de madera	x
	de aleación	
	en materiales compuestos	
Estay:	acanalado de una boca	
	acanalado de doble boca	
Enrollador:	de foque, activo	
	de foque, inactivo pero en su sitio	
	almacenador volante	
Winches:	ausentes, con Ls < 8m	
	ausentes, con Ls > 8m	x
	autocazantes	
Interior:	ausencia de acomodaciones	
Superestr.:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	
Casco:	con materiales compuestos	
	con compuesta por Classic IOR	

CONFIGURACIÓN DE REFERENCIA (Pv)

Uso en regatas de cabrestante asistido	
Uso de spinnaker	
Utilización de Foque balón	
Velas fabricadas con anchos con materiales de baja elasticidad	mayor proa
Velas de algodón	mayor proa
Cortes diferentes a los utilizados en el momento del lanzamiento	mayor proa
Uso de una vela a favor del viento con una punta de driza más alta que la original	



REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN CIM 2026

Fecha y hora de emisión : 9/6/26 20:00

Nº de certificado : **EA**

Nº de vela : **ESP-34**

BON TEMPS

Clase de referencia : **Epoca Cangreja**

Proyectista : **Pere Nicolau Mandilego**
Astillero : **Pere Nicolau Mandilego**

Clase de origen :
Año de dibujo :

1926

Año de botadura :
Año de aparejo : si configuración Ca modificada

Queche de vela cangreja

Bandera : **Español**

Matrícula :

Club : **R.C.N.Barcelona**

Longitud total (La) [m] : **12,77**

Manga (B) [m] : **3,44**

Calado (TE) [m] : **1,42**

Rating : 4,2717

APM s/mille : 318,8

TCF : 0,7668

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa María Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :