

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

SQUALL**1 943**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 090 /10EMIS LE **27/04/10**VALIDE POUR L'ANNEE **2010**Rating : **4,263**APM : **319,4** s/milleTFC : **0,802**Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Français**Constructeur : **0**Année de lancement : **1 938**Concepteur : **Knud H. Reimers**en : **-**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	7,50
Bau m. (B) :	2,25
Fa :	0,64
Fp :	0,35
Bl :	2,03
Fb1 :	0,65
Fb2 :	0,53
P1 :	0,38
P2 :	0,60
P3 :	0,36
P4 :	0,26

Longueur totale m (La): **7,70**Tirant d'eau (TE): **1,30**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	6,708
Bau de jauge m. (Bj):	2,206
Creux de jauge m. (Ps):	1,107
Surface de voile m ² (Spv):	32,030
Elancement voile (Sf):	1,095
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	-0,025
Equipement (Pv):	-0,03
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,950

MESURES du GREEMENT

I	10,90
J	2,65
T	-
P	10,05
E	3,50
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

